

BOW jaarvergadering 12/9/2022

afwezig met bericht: de heer Beemer
de heer Spelbrink
de heer van der Heijden
mevr. Boekema
mevr. Joosen

Het jaaroverzicht 2020 en 2021 wordt gepresenteerd.

Er volgt een korte uitleg over het ontstaan van het Luchthaven Eindhoven Overleg (hierna LEO). Het LEO is opgericht naar aanleiding van het rapport van Pieter van Geel.

Als gevolg van covid19 waren er in 2020 en 2021 geen BOW jaarvergaderingen.

Wij zouden graag nieuwe leden willen aantrekken, zijn er misschien ideeën onder de leden?

waarom geen reactie. ????

Aan de penningmeester wordt decharge gegeven door de kascommissie bestaande uit

Bestuur:

Volgens het rooster van aftreden eindigt de bestuurstermijn van Seyno Sluyterman; Hij wordt herkozen.

Wim de Jonge treedt af en wordt bedankt. Hij was zeker in 1995 al lid. Wij zullen hem nog eens uitnodigen voor een gezellig samenzijn met het bestuur. Hij had goede voelhoorns voor wat er politiek speelde. Dat bepaalde ook vaak of je activistisch moest zijn of juist niet en met wie je moest gaan praten. Hij heeft de vereniging voor een belangrijk deel gevormd tot wat het nu is.

Presentatie over het LEO

De volgende vragen werden gesteld:

Als gezondheid zo belangrijk is waarom dan zoveel vliegtuigen direct om 7 uur?

Er kan in het weekend toch rechtdoor worden gevlogen? Elsik route?. Ke contour groeit dan aan de zuidkant van de luchthaven als je dat combineert met het dalende verkeer.

Waarom werken wij solo? Wij zijn landelijk aangesloten bij Lbbl. Wij hebben contact met de club van Peter de Vries. Schiphol is schiphol op zichzelf, daar vechten de belangengroepen elkaar de tent uit. Waar nodig pikken wij tips op van anderen.

Waardering voor de manier waarop wij proberen rust in de regio proberen te brengen. Wel heel weinig resultaat. Hoe moet je dit nu keren? Druk en tegendruk. In het LEO is de machtspositie van partijen niet gelijk. We proberen wel bij de politici in de regio meer nuance aan te brengen. onbeperkte groei van de luchtvaart staat ook bij het ministerie niet meer voorop.

Hoe zit het met de brandstof? Het gaat om een procent. Kan ook met wat rustiger vliegen.

De baan wordt niet helemaal gebruikt? Nee, moderne toestellen kunnen veel sneller omhoog.

Landen in de late avond, remmen toch vaak op de motoren ipv zoals afgesproken op de wielen. Maakt echt heel veel verschil.

Op 15/10/22 is er een Knegselbijeenkomst van BVM2.

afsluiting 22.18u

